



THON HOTELS Thon Hotel Høyers

– Ditt klassiske fullservicehotell i Grenland

KLIKK HER ►

**TA**



SAUEULLSFEITT: Understellsbehandling av bilar med økologisk saueullsfeitt har tatt heilt av hos Hans Forberg i Bø. No har grisebonden utvida verksemda. Foto: INGE FJELDDALEN

## Hans rustbehandlar bilar med økologisk saueullsfeitt

BØ: Grisebonde Hans Forberg (43) i Bø rustbehandlar køyretøy med økologisk saueullsfeitt. Det har blitt ein kjempesuksess. Nyleg opna han filial i Skien.

Ingebjørg Bø

[E-post](#)

Publisert 07.03.2015 kl. 21:01 Oppdatert 07.03.2015 kl. 21:09

– Det har bare tatt heilt av. Kjempemoro, glisar grisebonden på Forberg i Bø, og syner til dei 500 behandla bilane i året som har gått. Bonden, som også er utdanna mekanikar, er med dette med på å gje meir tradisjonelle understellsbehandlingar ein konkurrent. Han erfarer at ull på ingen måte er tull.

### GODE EIGENSKAPAR

– Behandlingsmiddelet har synt seg å ha veldig gode eigenskapar på køyretøy. Det pustar og ein slepp det vanlege oljesølet, fortel Forberg om den økologiske oljen som har vore bruka i skipsindustri og oljebransje sidan 1940-talet. Gjennom «Telemark antitrust» breiar han nå om seg i fylket innan bilindustrien også, som eit miljøvenleg alternativ. Eit bilfirma i Østfold var først ute på norsk grunn for eit par år sidan.

Tjenester



EIENDOM (509)



STILLING (59)

– Kven funkar dette best for?

– Alle, vil eg sjølvsagt seie. Men objektivt sett er det særleg i forhold til ruståtak som gjer den store skilnaden. For heilt nye bilar er det nok mykje som kan vere bra, men har dei først byrja å ruste vil eg påstå at det ikkje finst noko som stoppar rustutviklinga tilsvarande som dette.

– Oljen, som er utvunnen av økologisk saueullsfeitt, luktar kanskje også litt annleis enn dei kjemikalane ein er vand med, og det er jo smak og behag det også, slår Forberg fast.

### SÅG ETTER BIGESJEFT

Tunge tider i landbruket gjorde at 43-åringen frå Bø såg seg om etter ein bigesjeft i tillegg til arbeidet med å ale opp dei kring 3 000 årlege grisane på garden.

Og da far hans kom heim med bilen sin etter ei understellsbehandling for to snaue år sidan, sette dette grillar i hovudet hans.

– Det var jo så dårleg arbeid og eg ville så gjerne sjå at dette kunne gjerast betre, minnest Forberg, som straks sette seg ned med datamaskina og googla seg fram i behandlingsterenget.

– Då dukka dette amerikanske lanolinbaserte produktet fluid film, opp.

– Eg prøvde meg litt fram, og blei veldig overraska over eigenskapane, fortel Forberg, som ikkje trengte å spinne lenge på erfaringane.

10. mars i fjor starta han «Telemark antirust». Straks hadde han kundar frå heile fylket med seg på laget.

### VIND I SEGLA

– Eg hadde håpa på 100-150 kundar det første året. Men med heile 500 køyrety til rustbehandling blei det istaden behov for å utvide, seier Forberg. Første februar hadde han på plass ein filial på Raset i Skien, og fleire folk måtte dessutan til i fjøset på garden.

– Eg har tilsett ein medarbeidar på full tid i griseføset for å frigjere kapasitet til å drive denne verksemda, fortel Forberg overvelda, og gler seg over kva han så langt har fått ut av drifta basert på det økologiske saueullsfeittet.

### LITE NEGATIVT Å SEIE

Stadig meir salt på norske vegar vinterstid, aukar også behovet for å understellsbehandle bilar.

– Er ikkje nye bilar skodd for det meste, også salt?

– Eg trudde også det, men av det eg har erfart så langt, rustar det så det susar. Køyrety som ikkje er i kontakt med vegsalt rustar knapt i det heile, så her i sør er ein veldig utsett, seier han.

Dagleg leiar på Bø bil og karosseri i Bø, Torbjørn Gåsaldalen, har lite å setje fingeren på. Bortsett frå lukt og uheldig resultat etter kontakt med gummilister, har han ikkje negativt å seie om det økologiske saueullsfeittet.

– Litt rimelegare, men krev oftare etterbehandling. Sikkert vel så godt som anna, seier Gåsaldalen, og syner til fleire nykomarar innan tektylsjangeren også.



Les mer om: [Bø økologisk Bil og motor bil Nyheter](#)



FLUID FILM: Det amerikanske produktet fluid film, basert på økologisk saueullsfeitt, er eit miljøvenleg alternativ levert i store tønner til bonden i Bø, Hans Forberg. I verkstaden hans på Forberg er det dagelg stor aktivitet. Foto: INGE FJELDDALEN



ALLE KANALAR: Bonde og mekanikar Hans Forberg behandlar både understell, panser, dører og alle kanalar i køyretyet. Den økologiske oljen trekkjer godt inn. Ein anbefalar ei ny behandling etter havtanna år. Foto: INGE FJELDDALEN

## NYE MILLIONER SKAL DELES UT

Nå kan **din bedrift** søke støtte fra  
Designrevet innovasjonsprogram (DIP)

NORSK DESIGN- OG  
ARKITEKTURSENTER

2 kommentarer

LOGG INN ★ E-POSTVARSLING



Din kommentar...